

Dienstag, 16. März 2010

18.00 Begrüßung durch Dr. Klaus Weichel, Oberbürgermeister der Stadt Kaiserslautern sowie Doris Ahnen, Ministerin für Bildung, Wissenschaft, Jugend und Kultur Rheinland-Pfalz (angefragt)

Ausstellungseröffnung mit kleinem Umtrunk

Mittwoch, 17. März 2010

9.00 Offizielle Eröffnung Prof. Dr. Helmut Schmidt, Präsident der TU Kaiserslautern

Grußwort Kurt Beck, Ministerpräsident des Landes Rheinland-Pfalz (angefragt)

Fachvortrag Prof. Dr. Ulrich Buller, Forschungsvorstand der Fraunhofer-Gesellschaft

10.00 Keynote aus der Industrie

Keynote aus der Wissenschaft

Fachvorträge in Themengruppen bis ca. 17.30 Uhr

19.00 Abendessen im Fritz-Walter Stadion, Begrüßung durch Hendrik Hering, Minister für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau Rheinland-Pfalz (angefragt)

Donnerstag, 18. März 2010

9.00 Fachvorträge in Themengruppen

14.00 Abschlussplenum

15.00 Ende der Veranstaltung

Begleitende Fachausstellung mit Industrieständen in Foyer und Freigelände

Programmausschuss

- Prof. Dr.-Ing. J. C. Aurich, TU Kaiserslautern
- Prof. Dr. K. Berns, TU Kaiserslautern
- Dr. K. Dreßler, Fraunhofer ITWM, Kaiserslautern
- Prof. Dr.-Ing. P. Eberhard, Universität Stuttgart
- Dr. B. Jörg, CVC, Kaiserslautern
- R. Kalmar, Fraunhofer IESE, Kaiserslautern
- Prof. Dr.-Ing. P. Liggesmeyer, TU Kaiserslautern
- Prof. Dr.-Ing. Steven Liu, TU Kaiserslautern
- Prof. Dr. J. de Maré, Chalmers University Göteborg
- Dr. J. F. Reid, John Deere, Moline, Illinois USA
- Dr. F. Sager, BPW Bergische Achsen, Wiehl
- Prof. Dr.-Ing. C. Schindler, TU Kaiserslautern
- B. Walter, VOLVO CE, Konz
- G. Weiberg, Daimler AG, Stuttgart

Anmeldung und Kontakt

Anmeldung online vom 01.10.09 – 02.03.10 unter:
www.cvt2010.de

TU Kaiserslautern, Geschäftsstelle ZNT
Tel.: +49(0)631 205-52 20
Fax: +49(0)631 205-37 30
Tagungsemail: info@cvt2010.de

Tagungssprache

Veranstaltungssprachen sind Deutsch und Englisch. Die Hauptvorträge werden simultan auf Englisch übersetzt. Abstracts und Papers liegen englischsprachig oder zweisprachig vor.

Tagungsgebühren

- Reguläre Tagungsgebühr: 300 €
- Vortragende und Posteraussteller: frei
- Mitglieder des CVC, ZNT und DNT: 250 €
- Studierende: 20 €*

* Für die ersten 50 Anmeldungen von Studierenden werden Freikarten vergeben. Für Studierende, die am Empfang im Fritz-Walter-Stadion teilnehmen möchten, beträgt der Tagungsbeitrag 100 €.



1. Commercial Vehicle Technology Symposium Kaiserslautern

vom 16. bis 18. März 2010 an der
Technischen Universität Kaiserslautern

Das 1. Kaiserslauterer Commercial Vehicle Technology Symposium bietet eine Plattform für Forscher und Entwickler aus Industrie und Wissenschaft, sich über neueste Technologien und Trends der Branche zu informieren.

In Kaiserslautern wird der Bereich der kommerziellen Fahrzeuge wie Lastkraftwagen und Busse, aber auch Land-, Bau- und Sondermaschinen, von einem stetig wachsenden Netzwerk in Entwicklung, Forschung und Kommunikation getragen und weiterentwickelt.

Im Jahr 2005 wurde mit Unterstützung des Landes Rheinland-Pfalz in Kooperation mit der TU Kaiserslautern und der Daimler AG das Commercial Vehicle Cluster (CVC) gegründet, welches als Informations- und Kooperationsplattform für Unternehmen der Branche dient und gezielt den Kontakt zu Forschungseinrichtungen herstellt. Die beiden Fraunhofer-Institute ITWM und IESE betreiben seit 2006 den Fraunhofer-Innovationscluster Digitale Nutzfahrzeugtechnologie (DNT) als Forschungsverbund. Die TU Kaiserslautern selbst etablierte 2007 das Zentrum für Nutzfahrzeugtechnologie (ZNT) als Technologieschwerpunkt an der Universität und bietet seit 2008 einen internationalen und interdisziplinären Masterstudiengang Commercial Vehicle Technologie (CVT) an.

Der Programmausschuss lädt alle Fachleute der Branche ein, Vortragsvorschläge für die nachfolgend aufgeführten Themenkreise einzureichen.



Professor Dr.-Ing. Christian Schindler
Sprecher des Programmausschusses



Produktspektrum

- Lastkraftwagen
- Busse
- Landwirtschaftliche Maschinen und Fahrzeuge
- Baumaschinen
- Sonderfahrzeuge

Themenschwerpunkte

Entwicklung und Produktion

- Energieeffizientes Fahrzeug (Alternative Antriebssysteme, Energierückgewinnung)
- Fahrerassistenzsysteme
- Fahrwerkregelsysteme
- Produktionstechnologien und -prozesse
- Entwicklungs- und Beschaffungsprozesse (Supply Chain Management, Komplexitätsmanagement)

Modellbasierte Entwicklung softwareintensiver Systeme

- Varianten- und Konfigurationsmanagement
Wiederverwendung, Produktlinienentwicklung
- Mensch-Maschine-Schnittstelle, Usability

Sicherheit und Zuverlässigkeit softwareintensiver Systeme

- Modellbasierte Diagnose und Monitoring
- Qualitätssicherung eingebetteter Software, HiL-Tests, Testautomatisierung, Simulation, Verlässlichkeit: Zuverlässigkeit, Ausfallsicherheit, Robustheit



Zuverlässigkeit (mechanischer und mechatronischer Systeme)

- Mathematische Modellierung von Nutzungs- und Variantenvielfalt
- Bemessungsgrundlagen und Lastdatenanalyse
- Erprobung und Simulation
- Monitoring

Virtuelle Produktentwicklung/Simulation

- Systemsimulation (Systemdynamik, Mechatronik, Mehrbereichsphysik)
- Invariante Anregungen und Reifensimulation
- Boden- und Materialsimulation
- Bauteile und Werkstoffe
- On-board-Simulation/HiL/MiL
- Multikriterielle Optimierung: Zuverlässigkeit, Leistung und Wirtschaftlichkeit

Call for Papers

Fachvorträge sollen einem der o. a. Schwerpunktthemen klar zugeordnet werden können und einen oder mehrere der aufgeführten Unterpunkte betreffen.

Weitere Informationen: www.cvt2010.de

Veranstalter

- Zentrum für Nutzfahrzeugtechnologie (ZNT)
TU Kaiserslautern
- Fraunhofer-Innovationscluster Digitale Nutzfahrzeugtechnologie (DNT)
- Fraunhofer-Institute IESE und ITWM
- Commercial Vehicle Cluster (CVC)